



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALINȚ



Anexa la Hotărârea nr.72/23.12.2025

REGULAMENT

Privind administrarea, utilizarea și exploatarea drumurilor, strazilor și a drumurilor forestiere/agricole de interes local, aflate în domeniul public al comunei Balinț

1. INTRODUCERE

Art. 1. Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul careia se afla și cuprind:

a. Drumurile comunale, care asigură legăturile:

- între reședința de comună (satul Balinț) cu satele componente sau cu alte sate
- între comună cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate

b. Drumurile vicinale sunt drumurile care deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora

c. Strazile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, cale, splai, sosea, alee, uliță, etc.

Art. 2 - Drumurile forestiere/agricole sunt caile de acces care asigură circulația rutieră în fondul forestier, pășuni, fanete din extravilanul localităților în scopul realizării lucrărilor silvice, agricole, de agrement, etc.

Art. 3 - Drumurile comunale, ulițele și drumurile forestiere aflate în raza administrativ teritorială a comunei Balinț, constituie domeniul public al comunei Balinț și se afla în administrarea Consiliului Local.

Reguli generale privind întreținerea și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Balinț

Descrierea activităților

Întreținerea comună a drumurilor pe timp de vară cuprinde:

a) *Întreținerea platformei drumului:*

- curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (podmol, anrocamente, arbori etc.), tratarea burdușirilor, a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast etc., nivelarea la cotă, curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale; tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a

adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial etc.

b) Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor:

- întreținerea șanțurilor și a rigolelor: curățirea șanțurilor, a rigolelor, a canalelor și a podețelor; executarea șanțurilor de acostament și a șanțurilor de gardă, a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea), pentru îndepărtarea apelor din zona drumului; decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de gardă, a canalelor de scurgere; eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rostuirii la șanțurile și rigolele pavate;

- întreținerea drenurilor: curățirea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri, completarea capacelor căminelor la puțurile de aerisire; verificarea funcționării drenurilor și curățirea cunetelor;

- prevenirea efectelor inundațiilor: întreținerea lucrărilor de corecții ale torenților și de amenajare a văilor contra eroziunii; întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape; completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunilor provocate de topirea zăpezilor; apărări de maluri de volum mic, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă, amenajări ale torenților și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime; stocuri de materiale, echipamente și dispozitive pentru intervenții în caz de inundații, variante locale de deviere a circulației ca urmare a efectelor inundațiilor, asigurarea stocurilor minime de materiale, echipamente și mijloace de primă intervenție în caz de inundații;

- întreținerea zidurilor de sprijin: întreținerea bolților, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire, curățirea coronamentelor și barbacanelor de vegetație, gunoaie, precum și corecții izolate.

c) Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare:

- întreținerea semnalizării verticale: verificarea periodică, îndreptarea, întreținerea, spălarea și vopsirea portalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole, a portalelor și a consolelor; asigurarea integrității și vizibilității tuturor marcajelor rutiere, înlocuirea/revopsirea celor neconforme;

- întreținerea semnalizării orizontale: completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;

- întreținerea și montarea indicatoarelor de km: vopsirea și scrierea, spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km și hm, montarea acestora;

- întreținerea parapetelor direcționale: întreținerea parapetelor metalice, de zidărie sau din beton, prin repararea tencuielilor, a zidurilor, aducerea la cota, completarea elementelor necesare, revopsire, spălare periodică, protecții anticorrosive, etc.

- întreținerea gardurilor de protecție: întreținerea și repararea gardurilor de protecție, demontare, remontare, completare cu elemente necesare, văruire sau vopsire.

- văruirea plantațiilor și a accesoriilor: văruirea plantațiilor și a accesoriilor (coronamente, garduri, borne, etc);

- întreținerea zonei drumului: curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, materiale rezultate din accidente de circulație, etc.), tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului;

- informări privind starea drumurilor; informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vară sau în caz de calamități, etc.

d) Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor:

- întreținerea drumurilor: revizii curente și intervenții operative, executate de echipe mobile; curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc. a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului; curățare trotuarelor și a casurilor, precum și repararea sau completarea elementelor lipsă: demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor în afara zonei drumului;

- cosirea vegetației ierboase de cel puțin trei ori pe an (în intervalul 1 aprilie – 30 septembrie): cosirea vegetației ierboase în zonă (acostamente, banda mediană, șanțuri, taluzuri – intern și extern, până la limita cu proprietățile private.), tăierea burienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a măcăcișilor, curățarea plantației de ramuri uscate, etc.

e) Întreținerea drumurilor laterale:

- aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor, etc.

f) Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor:

- la podurile din lemn: strângerea buloanelor și baterea penelor, impregnarea cu substanțe antiseptice și ignifuge a elementelor din lemn;

- la podurile de zidărie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat, pasaje, reparații de tencuiele; curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;

- la podurile metalice: întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate, îndreptarea elementelor deformat, curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a celorlate accesorii: degajarea gunoaielor din jurul montajilor și a diagonalelor, revopsiri ale parapetelor;

- întreținerea albiilor din zona podurilor: înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor; curățarea de răgălii a infrastructurilor și a albiilor; spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotațiilor, reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri;

- întreținerea podețelor: reparații izolate la coronamentele aripilor, camere de liniștire, pereți; desfundări și decolmatări de podețe inclusiv în perioada de dezgheț;

2. TAXE SPECIALE DE ACCES SI CIRCULATE PE DRUMURILE DE INTERES PUBLIC LOCAL SI FORESTIERE/AGRICOLE

A) TAXA SPECIALA PENTRU SUPRATONAJ

Art. 4 - Este denumita taxa pentru supratonaj, taxa incasata de Primaria comunei Balint, care confera posesorului/utilizatorului dreptul de a transporta marfuri, materiale, produse de cariera,

balastiera, etc, pe drumurile publice din comuna Balint, pentru transporturile care depasesc 7,5 tone.

Art. 5 - Taxa pentru supratonaj va fi incasata la casieria Primariei Balint, de Luni pana Vineri, intre orele 09.00-14.00, in cuprinsul chitantei fiind mentionate datele de identificare ale transportatorului, numarul de inmatriculare al mijlocului de transport si perioada in care se poate efectua transportul.

Art. 6 - Taxele speciale de supratonaj de acces si circulate pe drumurile de interes local si forestiere din comuna Balint. se stabilesc conform prezentului HCL, dupa cum urmeaza;

- Pentru autovehiculele cu un tonaj cuprins intre 7,5 - 20 tone: - 30 lei/autovehicul/zi sau abonament de 80 lei/autovehicul/luna, respectiv 850 lei/autovehicul/an.
- Pentru autovehiculele cu un tonaj cuprins intre 20 tone -40 tone: -150 lei/autovehicul/zi sau abonament de 1.200 lei/autovehicul/luna, respectiv 2.500 lei/autovehicul/an.
- Pentru autovehiculele cu un tonaj de peste 40 tone: - 1.500 lei/autovehicul/zi. Aceste categorii de transporturi pot fi efectuate doar in situatii exceptionale si doar cu aprobarea primarului comunei Balint, prin compartimentul de specialitate.
- Distrugerea și deteriorarea părții carosabile vor fi suportate de către beneficiar.

Art. 7 - Sunt scutite de la plata taxei de supratonaj si au libera trecere, urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehiculele apartinand Politiei Romane, Politiei locale, Jandarmeriei, Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta, Serviciului Voluntar pentru Situatii de Urgenta, Serviciilor de Ambulanta, Parchetului;
- b) autovehiculele apartinand Primariei comunei Balint;
- c) autovehiculele apartinand societatilor de furnizare a electricitatii, apei, gazului, societatilor de transport persoane, si unitatilor de salubritate inscriptionate pentru interventii.
- d) autovehiculele apartinand societatilor comerciale sau persoanelor fizice riverane care pornesc respectiv revin cu autovehiculul la sediul/domiciliul lor și a celor care lucrează la proiectele primăriei.
- e) localnicii și riveranii.

B) TAXA SPECIALA PENTRU TRANSPORTUL PRODUSELOR DE CARIERA, BALASTIERA, PIATRA DE RÂU, PAMÂNT, PIETRIȘ ȘI A MASEI LEMNOASE

Art. 8 - Taxa speciala de transport pe drumurile comunale si strazile din comuna Balint, a produselor de cariera si balastiera, piatra de rau, pamant, pietris din exploatare autorizate, este in quantum de 1 leu/tona, conform prezentului HCL si se achita trimestrial, pana la data de 15 a lunii urmatoare, pe baza documentelor de exploatare, transport, avize de Inotire a marfii, etc., ce vor fi puse la dispozitia Primariei Balint, in copii semnate pentru conforme cu originalul, (De exemplu pentru primul trimestru al anului calendaristic cantitatile transportate vor fi declarate pana la sfarsitul lunii martie, iar taxa se va plati pana la data de 15 aprilie). Pentru plata cu intarziere a

acestei taxe se vor aplica majorari de intarziere la nivelul majorarilor de intarziere datorate pentru neplata la termen a impozitelor si taxelor locale stabilite prin codul de procedura fiscala.

3. RESTRICTII DE CIRCULATE PE DRUMURILE DE INTERES LOCAL SI FORESTIERE/AGRICOLE

Art. 9 - Conform prevederilor OG nr. 43/1997, republicata, privind Regimul drumurilor, pentru protectia drumurilor de interes local si forestiere/agricole se instituie restrictii de circulatie, semnalizate corespunzator, privind masa totala maxima admisa. Masa totala maxima admisa pentru circulatia pe drumurile de interes local si forestiere/agricole, din prezentul regulament, fara taxa, este de pana la 7,5 tone.

Art. 10 - In cazul unor conditii meteorologice extreme (temperaturi ridicate mai mari de 30 de grade Celsius la sol, canicule ploii torentiale, etc) se interzice circulatia pentru protectia sectoarelor de drum asfaltat pe care se pot produce deformatii majore ireversibile cu pierderea stabilitatii imbracamintii rutiere.

Art. 11 - Pe drumurile de interes local si forestiere din comuna Balint este interzisa circulatia vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu senile, fara bandaje de protectie, precum si transpoltul prin tarare a unor obiecte sau materiale.

Art. 12 - Pot circula pe aceste categorii de drumuri autovehiculele cu masa totala maxima admisa de 16 tone - dar nu mai mult de o cursa lunar, in vederea prestarii unor servicii ocazionale pentru riverani: transport materiale de constructii, cereale, mobila, lemn de foc, etc.

4. CONDIȚII SI RESTRICȚII SPECIALE INSTITUITE PENTRU TRANSPORTUL PRODUSELOR DE CARIERA

Art. 13 - In conformitate cu prevederile art. 28 al. 4 din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, si art. 155 pct. 5 lit. g din O.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, primarul prin aparatul de specialitate va emite anual pentru toate societatile care detin permis sau licenta de exploatare, un Acord unilateral de utilizare si reabilitare a infrastructurii rutiere, respectiv autorizatie locala de functionare, conform prevederilor HCL 59/12.1 1.2015.

Art. 14 - Activitatile de exploatare si transport al produselor de cariera/balastiera se vor desfasura doar cu acceptul Primariei comunei Balint in baza autorizatiei locale de functionare si cu respectarea tuturor conditiilor si restrictiilor impuse in cuprinsul acordului unilateral emis de Primarul comunei Balint privind folosirea si reabilitarea infrastructurii rutiere.

Agentii economici care desfasoara activitati de exploatare a pietrei/agregatelor de balastiera sunt obligati sa obtina anual acordul unilateral pentru folosirea drumurilor comunale si forestiere aflate in proprietatea si administrarea comunei Balint.

Mijloacele de transport trebuie sa fie prevazute cu maxim 3 osii si sa respecte tonajul de pana la 7,5 tone. Peste 7,5 tone se vor putea transporta produse de cariera/balastiera doar conditionat de achitarea taxei speciale pentru depasirea tonajului.

- Viteza de circulatie a mijloacelor de transport. • maxim 20 Km/h.

Transportul se va face cu mijloace proprii ale detinatorului permisului de exploatare/licentei de exploatare sau ale beneficiarilor/cumparatorilor/transportatorilor produselor de cariera/balastiera. Activitatile miniere vor fi executate pe baza Permisului de exploatare/Licentei de exploatare, acordate de catre ANRM, in conformitate cu legislatia in domeniu

Programul de transport al produselor de cariera se va face exclusiv dupa cum urmeaza:

- luni - vineri intre orele 08.00 -16.00
- sambata, duminica si in perioada sarbatorilor legate - interdictie de exploatare si transport pe drumurile publice.

Societatile detinatoare a permisului de exploatare/licentei de exploatare sunt obligate sa aduca la cunostiinta transportatorilor, cumparatorilor/beneficiarilor produselor de cariera faptul ca acestia din urma au obligatia de a efectua transporturi de luni pana vineri intre orele 08.00 - 16.00, sambata, duminica si in perioada sarbatorilor legate fiind interdictie de exploatare si transport pe drumurile publice.

In masura in care se va constata nerespectarea de catre societati a conditiilor si restrictiilor impuse sau se vor constata deficiente in respectarea acordului, Comuna Balint, prin aparatul mde specialitate al Primarului, va pune in vedere acestora printr-o notificare scrisa, sa se conformeze dispozitiilor acordului cu indicarea punctuala a remediilor solicitate.

Constatarea incalcarii prevederilor acordului se va face de primarul Comunei Balint, de persoanele desemnate de acesta si de reprezentantii Poiitiei Romane, din proprie initiativa sau in urma sesizarilor primite din paltea cetatenilor sau a institutiilor cu atributii in domeniu.

In perioadele caniculare, cu temperaturi mai mari de 30 de grade Celsius la sol, primarul comunei Balint poate dispune oprirea transportului pentru a preveni deteriorarea asfaltului; Viteza de deplasare a autovehiculelor care transporta produsele din cariera/balastiera nu va depasi 20 km/h si va fi adaptata conditiilor meteorologice astfel incat sa nu se produca praf. Traseul pe care vor circula autovehiculele va fi stabilit de primarul comunei Balint astfel incat transportul sa se faca pe traseul cei mai scurt si care sa nu afecteze functionarea unor zone strategice de interes local: centrul localitatilor, Scoli, dispensare, si alte institutii locale

Transportul utilajelor care depasesc masa maxima admisa si gabaritul se va face pe baza de Autorizatie Speciala de Transport eliberata de Comuna Balint, ce se emite la Casieria Primariei de luni pana vineri intre orele 08.00-16.00.

Societatile vor efectua un ritm al transportului de piatra de cel mult 20 de curse pe zi, indiferent ca transportul se face cu mijloace de transport proprii ale societatilor sau ale altor transportatori/colaboratori/cumparatori, etc.

In situatia in care se se va depasi nr. de 20 de curse pe zi, primarul Comunei Balint, prin intermediul Politiei Romane, va proceda la aplicarea de sanctiuni contraventionale prevazute in prezentul Regulament, putandu-se dispune inclusiv suspendarea sau anulara acordului unilateral.

Pagubele produse infrastructurii drumurilor locale si celor forestiere/agricole (crapaturi, gropi, fisuri etc) vor fi remediate in cel mai scurt timp, luandu-se masuri de oprire temporara a transportului. In toate situatiile referitoare la lucrarile de reabilitare, responsabilul de efectuarea lucrarilor este societatea care detine licenta/permisul de exploatare (detinatorul juridic al carierei/balastierei).

Societatile sunt obligate sa stropeasca cu apa partea carosabila a drumului in portiunea neasfaltata a acestuia precum si pe portiunile de drum asfaltate pe unde circula autovehiculele pentru evitarea producerii prafului ori de cate ori va fi necesara aceasta operatiune. Societatea va trebui sa mentina drumurile pe care transpolta piatra/agregatele exploatate in starea cea mai buna si sa asigure ori de cate ori se impune maturarea carosabilului si acostamentelor.

5. CONTRAVENTII SI SANCTIUNI

Art.15. Constituite contraventie si se sanctioneaza ca atare, nerespectarea prevederilor prezentului regulament, cu amenda cuprinsa intre 1.500 lei — 10.000 lei, in conformitate cu art. 61, lit. b din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata.

Art. 16. Constatarea si sanctionarea contraveniilor din prezentul Regulament se face de catre orice alta persoana imputernicita de Primarul comunei Balint, precum si de catre reprezentantii Politiei Romane.

Art. 17. Contravenientul poate achita, pe loc sau in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute in prezentul regulament sau in alte acte normative, agentul constator facand mentiune despre aceasta posibilitate in procesul verbal.

Art. 18. Prevederile prezentului Regulament se completeaza cu dispozitiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, Legea nr. 61/1 991 privind ordinea si linistea publica, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

ANEXA CENTRALIZATOR

1. TAXA SPECIALA PENTRU SUPRATONAJ

TONAJ AUTOVEHICUL	TAXA
Pentru autovehiculele cu un tonaj cuprins intre 7,5 - 20 tone:	30 lei/autovehicul/zi sau abonament de 80 lei/autovehicul/luna, respectiv 850 lei/autovehicul/an
Pentru autovehiculele cu un tonaj cuprins intre 20 tone -40 tone:	150 lei/autovehicul/zi sau abonament de 1.200 lei/autovehicul/luna, respectiv 2.500 lei/autovehicul/an.
Pentru autovehiculele cu un tonaj de peste 40 tone:	1.500 lei/autovehicul/zi

TAXA SPECIALA PENTRU TRANSPORT PRODUSE DE CARIERA, BALASTIERA,
PIATRA DE RAU, PAMANT, PIETRIS SI MASA LEMNOASA:

- 1 leu/tona

2. LUCRĂRILE DE INFRASTRUCTURĂ MARE SE EXCLUD DE LA PLATĂ PE DURATA
PROIECTULUI CONFORM CONTRACTULUI

**Primar,
Popa Andrei Dumitru**