



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TIMIȘ**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALINȚ**



**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului  
„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA  
DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1662/10.06.2022 înaintat de către domnul Crașovan Dănuț - Primarul UAT comuna Balinț, județul Timiș precum și Raportul de specialitate nr. 1663/10.06.2022 întocmit de secretarul general al comunei Balinț;
- Dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
  - Avizele comisiilor de specialitate;
  - Prevederile din GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;
  - Prevederile art. 7 alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
  - Necesitatea asigurării unei infrastructuri pentru transportul verde în vederea creșterii siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare prin folosirea mijloacelor nemotorizate de transport prin realizare de piste pentru biciclete cu acces gratuit și pe baze nediscriminatorii pentru toți locuitorii din UAT comuna Balinț;
  - Oportunitatea depunerii unei Cereri de Finanțare în vederea accesării fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan,

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), art.136 alin.(1) și alin.(8), art.139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit. a), art. 197 și art.243 alin.(1) lit. a) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALINT adoptă prezenta  
HOTĂRÂRE :

**Art.1.** Se aprobă proiectul „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

**Art.2.** Se aprobă depunerea unei Cereri de finanțare aferentă proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” în sistemul informatic prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.md/lpa.ro>, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

**Art.3.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” în cuantum de 324.770 euro (fără TVA) respectiv 1.598.745,28 lei (fără TVA) / 1.902.506,88 lei (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă din PNRR în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.5.** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile necesare implementării proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” se vor asigura din bugetul local al UAT comuna Balinț.

**Art.6.** Se aprobă descrierea sumară a investiției „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**Art.7.** Se împuternicește domnul **Crașovan Dănuț, Primarul UAT comuna Balinț, județul Timiș**, să semneze în numele și pentru UAT comuna Balinț, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ**”

**Art. 8.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei UAT comuna Balinț, județul Timiș și publicare pe site-ul propriu al Primăriei comunei Balinț, Județul Timiș.

**Art.9.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Timiș,
- Primarului comunei Balinț, județul Timiș
- Serviciului contabilitate

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

.....  
CUZMAN DĂNUȚ  
VASILE



Contrasemnează:  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI  
BALINȚ

.....

ONEȚIU ALIN FLORIN

Nr. 33 din 15.06.2022

Adoptată cu 11 voturi pentru 0 abțineri 0 voturi împotriva

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

ROMANIA  
JUDETUL TIMIS  
PRIMARIA COMUNEI BALINT  
NR. 1848 DIN 09.06.2022

Anexă la Ghidul specific  
Model F

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția</b></p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10/I.1.4 Investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan; Titlu proiect: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”</p>
1.	<p><b>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</b></p>	<p>Comuna Balinț, județul Timis, conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Balinț se ridică la 1.596 de locuitori,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suprafață: 5560 ha</li> <li>• Intravilan: 359 ha</li> <li>• Extravilan: 5201 ha</li> <li>• Populație: 1543</li> <li>• Gospodării: 775</li> <li>• Nr. locuințe: 818</li> <li>• Nr. grădinițe: 3</li> <li>• Nr. școli: 1</li> </ul> <p>Comuna Balinț deține o suprafață de 55,6 km<sup>2</sup> și are în componența sa satele: Balinț, Bodo, Fădimac și Târgoviște.</p> <p>Limitele comunei Balinț : în nord comuna Bara, în sud comuna Coștei, în vest comuna Belinț și Ghizela, în est comuna Bethausen.</p> <p>Teritoriul comunei este străbătut de la est la vest de râul Bega și afluentul său Glavița care curge în partea de sud a comunei. În partea de nord curg două pâraie, Nierighișul în estul comunei, Fădimacul în vestul comunei, ambele își au izvoarele în Dealurile Lipovei și se varsă în Bega.</p> <p>Comuna se află la o distanță de 65 km față de municipiul Timișoara, la 16 km de municipiul Lugoj, la 82 km de municipiul Deva și la 29 km de orașul Făget. Legăturile cu aceste mari orașe se pot face pe calea ferată : Lugoj - Ilia - Deva; Balinț - Lugoj - Timișoara, prin stația CFR Balinț, sau pe drumul Județean DJ 609B Lugoj - Coștei - Balinț - Făget. Cu satele aparținătoare legăturile se fac de la centrul de comună: Balinț - Bodo 2 km pe DJ 609B; Balinț - Târgoviște pe DC 90 nemodernizat ; Balinț - Fădimac DC 89 modernizat.</p> <p>Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului reprezintă o prioritate pentru comuna Balinț, în tranziția către un sistem de mobilitate rurală durabilă la nivel local. La acest moment, deplasările bicicliștilor în comuna Balinț sunt foarte reduse fiind dificile și nesigure ca urmare a lipsei unei infrastructuri destinate transportului nemotorizat care să permită deplasarea eficientă și în siguranță a bicicliștilor. Există, totuși, un potențial ridicat de amenajare a acestora datorită configurației și modului de amplasare a caselor din localitățile Balinț și Bodo, acestea fiind retrase pe o distanță semnificativă față de zona carosabilă.</p>
2.	<p><b>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</b></p>	

UAT Comuna Baling, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), din COMPONENTA 10 - Fondul Local, aplică pentru investiția:

I.1 - Mobilitate urbană durabilă,

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

**Necesitatea realizării de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Baling și Bodo, comuna Baling, județul Timiș:**

Cele două localități Baling și Bodo, sunt străbătute de două drumuri județene DJ 609B și DJ 609C, drumuri județene utilizate atât de operatorii de vehicule cât și de bicicliști.

Realizarea pistei de biciclete în localitățile Baling și Bodo este necesară pentru reducerea numărului de accidente care implică atât o reducere a costurilor suportate de cei implicați în accidente (costuri de spitalizare, costuri de reparare a autovehiculelor implicate), cât și o creștere a beneficiilor acestora datorate reducerii numărului accidentelor mortale.

În ceea ce privește costurile de spitalizare, pentru a putea fi cuantificată reducerea acestora, este necesar a se cunoaște (din surse oficiale), care este rata accidentelor pe km de drum de tipul celui analizat, ce fel de răni produc aceste accidente (cap, mâini, picioare, torace etc.) și care este costul mediu al unei zile de spitalizare sau de tratament pentru fiecare dintre astfel de răni. În cazul analizei noastre, este de precizat că nu există statistici oficiale care să ofere datele cerute pentru a realiza calculele necesare. În baza acestui fapt, beneficiul social generat de reducerea costurilor de spitalizare nu a fost luat în considerare în analiza realizată.

Considerând costurile de reparare a vehiculelor implicate în accidente, reducerea acestora cauzată de scăderea numărului de accidente, poate fi cuantificată dacă se cunosc rata accidentelor pe km de drum de tipul celui supus analizei (drum județean) și valoarea medie a reparațiilor necesare. Întrucât nu există statistici oficiale care să ofere datele cerute pentru a realiza calculele necesare, beneficiul social generat de reducerea costurilor de reparare a autovehiculelor avariate în accidente nu a fost luat în considerare în analiza realizată. Menționăm totuși că în comuna Baling, în medie, pe an, au loc 10 de accidente rutiere.

Beneficiul social generat de reducerea numărului de accidente mortale este cel mai dificil de cuantificat, întrucât implică o evaluare a valorii vieții umane. În literatura de specialitate, au fost fundamentate două metodologii care să ofere o aproximare a valorii unei vieți umane salvate sau a unei vieți umane pierdute, fără a avea pretenția de exactitate. Prima dintre acestea, are în vedere disponibilitatea aparentă a indivizilor de a plăti pentru a reduce riscurile. Cea de-a doua, propune estimarea costului unei vieți la valoarea veniturilor viitoare potențiale care nu se mai obțin ca urmare a decesului. Atât pentru prima modalitate de abordare metodologică a estimării costului unei vieți pierdute, cât și pentru cea de-a doua, nu sunt disponibile date statistice din surse oficiale care să permită efectuarea calculelor necesare. Prin urmare, este necesară construirea pistei de biciclete pentru a reduce numărul de accidente.

Prin construirea pistei de biciclete sunt influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece în prezent, pe timp nefavorabil, deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează.

Prin construirea pistei de biciclete se elimina următoarele efecte negative:

- aglomerarea excesivă a traficului pe drumurile județene datorată vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere excesivă a consumurilor de carburant;

- o creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;

- zona rămâne neatractivă potențialilor investitori în agroturism și turism rural.

Prin construirea pistei de biciclete din Comuna Balinț, județul Timiș, se realizează căi de comunicație care vor satisface nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al comunității rurale din Comuna Balinț și a întregului județ, comunitatea locală fiind principala beneficiară a lucrărilor de construire a pistei de biciclete. Se vor asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.

**Oportunitatea realizării de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, comuna Balinț, județul Timiș:**

Comuna Balinț dorește implementarea unui proiect pentru construirea unei piste de biciclete și atragerea de fonduri nerambursabile prin COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), datorită motivațiilor financiare descrise mai jos.

Motivațiile financiare în alegerea celei mai viabile forme de finanțare sunt redate astfel:

**Alternativa 1: Finanțare din fonduri proprii - motivații financiare**

- Deficitul bugetar creat prin încetinirea creșterii veniturilor încasate de la populație din impozite și taxe locale pe seama politicilor de relaxare fiscală în raport cu creșterea continuă a cheltuielilor publice locale;
- Valoarea relativ mare a investiției în raport cu disponibilitățile financiare ale primăriei nu ar putea fi susținută din surse proprii;
- Colaborarea în administrarea, gestionarea și susținerea proiectului de către Consiliu Local.

**Alternativa 2: Contractarea unor împrumuturi - motivații financiare**

- Finanțarea prin credite permite realizarea investițiilor prioritare peste limitele capacității financiare curente;
- În vederea finanțării, băncile acordă prioritatea primăriilor din orașe și municipii;
- Majorarea gradului de îndatorare pe care îl pot suporta primăriile este în prezent de 30% din veniturile proprii;
- Ținând seama de capacitatea de îndatorare, primăriile nu o pot angaja în totalitate păstrându-și rezerva și pentru derularea altor proiecte investiționale;
- Legea administrației publice locale a fost modificată pentru a permite asocierea mai multor primării însă nu există o prevedere pentru a stabili răspunderea reciprocă.
- Conform OG 45/2003 alin. (1), art 59, se precizează că împrumuturile contractate de către instituții publice locale pot fi garantate prin veniturile proprii. Veniturile care se constituie garanție și cele care sunt încasate la bugetul local vor fi supuse acordului de garantare.

**Alternativa 3: Fonduri nerambursabile - motivații financiare**

- Fondurile nerambursabile se acordă pentru cheltuielile eligibile într-o proporție semnificativă, cu o intensitate a sprijinului în conformitate cu Ghidul Specific, în limita valorii maxime a sprijinului, astfel încât

		<p>primăria implicată în proiect are de suportat o presiune financiară semnificativ redusă;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valoarea surselor de cofinanțare redusă.</li> </ul> <p>Pentru construirea pistei de biciclete în localitățile Balinț și Bodo, autoritatea publică locală comuna Balinț a hotărât că este oportună solicitarea unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), din COMPONENTA 10 - Fondul Local, susținută de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- restricții în costuri de capital, resursele financiare existente, precum și în costurile de operare;</li> <li>- cerințele de realizare a unei infrastructuri pentru transportul verde care să optimizeze costurile investiționale și de operare;</li> <li>- optimizarea resurselor existente, inclusiv din punct de vedere al atingerii într-o perioadă de timp specificată a obiectivelor propuse.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Luând în considerare faptul că zonele rurale și zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural, este necesară dezvoltarea durabilă a acestora.</p> <p>Având în vedere că dezvoltarea durabilă a spațiului rural și urban este indispensabil legată de îmbunătățirea condițiilor existente și a serviciilor de bază, aceasta se poate realiza doar prin dezvoltarea infrastructurii. De aceea, pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor, este esențial să fie soluționată problema dezvoltării infrastructurii locale. În acest sens, la nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea infrastructurii locale prin accesarea diverselor programe de finanțare din fonduri nerambursabile sau guvernamentale, dintre care amintim:</p> <p>a) CANALIZARE MENAJERĂ A LOCALITĂȚILOR BALINȚ ȘI BODO, COMUNA BALINȚ - Contract de finanțare nr. 14349/07.09.2015 - Programul Național de Dezvoltare Locală;</p> <p>b) CONSTRUCTIE SI MODERNIZARE PODURI PODETE SI PUNTI PIETONALE IN LOCALITATILE BALINT, BODO, FADIMAC SI TIRGOVISTE, COMUNA BALINT, JUDETUL TIMIS PROGRAMUL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DIN SPATIUL RURAL APROBAT PRIN O.G. 7/2006;</p> <p>c) ALIMENTARE CU APA A LOCALITATILOR BALINT SI TIRGOVISTE, COM. BALINT, JUDD. TIMIS Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice aprobat prin H.G. 577/1997, completat cu H.G. 1228/2008;</p> <p>d) ALIMENTARE CU APA A LOCALITATII BODO, COMUNA BALINT, JUDETUL TIMIS. Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice aprobat prin H.G. 577/1997, completat cu H.G. 1228/2008;</p> <p>e) CANALIZARE MENAJERĂ A LOCALITĂȚILOR BALINȚ ȘI BODO, COMUNA BALINȚ - Contract de finanțare nr. 14349/07.09.2015 - Programul Național de Dezvoltare Locală;</p>

		<p>f) REABILITARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ - Contract de finanțare nr. C0430A00T211153700037/19.11.2015 - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020;</p> <p>g) MODERNIZARE CĂMIN CULTURAL ÎN SATUL FĂDIMAC, COMUNA BALINȚ, JUDEȚ TIMIȘ - Contract de finanțare nr. C413322011253769211/19.07.2013 - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013;</p> <p>h) MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ - Contract de finanțare nr. C411125a11253769206/19.07.2013 - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013;</p> <p>i) ÎNFIINȚAREA CENTRULUI LOCAL DE INFORMARE TURISTICĂ ȘI MARKETINGUL SERVICIILOR LEGATE DE TURISMUL RURAL” ÎN COMUNA BALINT, JUD. TIMIȘ - Contract de finanțare nr. C313011053700012/05.05.2011 - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013.</p> <p>Astfel, prezenta investiție pentru care se solicită finanțare prin PNRR - Componenta 10 este corelată cu proiectele deja implementate la nivel local în sensul că, implementarea investiției va asigura o infrastructură pentru transportul verde în vederea creșterii siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare prin folosirea mijloacelor nemotorizate de transport prin realizare de piste pentru biciclete cu acces gratuit și pe baze nediscriminatorii pentru toți locuitorii din UAT comuna Balinț, contribuind astfel la îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Având în vedere necesitatea continuării dezvoltării durabile a UAT comuna Balinț prin dezvoltarea continuă a infrastructurii locale, la nivel local sunt în curs de implementare proiecte care vizează dezvoltarea infrastructurii locale prin accesarea diverselor programe de finanțare din fonduri nerambursabile sau guvernamentale, dintre care amintim:</p> <p>a) EXTINDERE REȚEA PUBLICĂ DE CANALIZARE MENAJERĂ ÎN LOC. TARGOVISTE, COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ - finanțare de la bugetul local;</p> <p>De asemenea, fac precizarea că UAT comuna Balinț a depus o cerere de finanțare a proiectului „ MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITĂȚILE BALINȚ ȘI BODO, COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” în cadrul Programul Național de Investiții “Anghel Saligny”.</p> <p>Astfel, prezenta investiție pentru care se solicită finanțare prin PNRR - Componenta 10 este corelată cu proiectele aflate în curs de implementare la nivel local în sensul că, implementarea investiției va asigura o infrastructură pentru transportul verde pentru toți locuitorii din UAT comuna Balinț, contribuind astfel la îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu e cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin construirea pistei de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, comuna Balinț, județul Timiș, se realizează căi de comunicație care vor satisface nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra



		<p>mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al comunității rurale din Comuna Balinț și a întregului județ, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de construire a pistei de biciclete. Se vor asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.</p> <p>Nu în ultimul rând, prin proiectul propus spre finanțare prin PNRR se urmărește creșterea atractivității comunei pentru deplasările cu bicicleta prin crearea pistei pentru biciclete. În acest mod crește gradul de siguranță pentru deplasările cu bicicleta, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și scad emisiile de echivalent CO2 din transport, fiind astfel încurajată a utilizarea mijloacelor sustenabile de transport.</p>
7.	<p><b>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</b></p>	<p>Obiectivul acestui proiect, respectiv construirea pistei de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo este de a asigura infrastructura pentru transportul verde, îmbunătățind astfel calitatea ecologică globală a zonei rurale din UAT comuna Balinț, județul Timiș.</p> <p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan a aferente proiectului pentru care se solicită finanțare, UAT comuna Balinț își asumă următoarele condiții, așa cum sunt acestea impuse în cadrul Ghidului Specific C10 Fondul Local și ANEXEI 1 la Ghidul Specific C10 Fondul Local - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/categorii de cheltuieli eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investiția pentru care se solicită finanțare prin PNRR - C10 Fondul Local finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, UAT comuna Balinț, județul Timiș;</li> <li>• Suma maximă eligibilă ce se va solicita pentru prezenta investiție este de 100.000 euro/km;</li> <li>• Investiția în infrastructura pentru transportul verde nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective;</li> <li>• Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare;</li> <li>• Investiția privind realizarea de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, în vederea asigurării transportului verde în comuna Balinț se încadrează în activitățile eligibile aferente investiției I.1.4.;</li> <li>• Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia;</li> <li>• Referitor la pista pentru biciclete, aceasta va fi o infrastructură cu utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.</li> <li>• În privința pistei de biciclete și a zonei adiacente a acesteia, se vor îndeplini, simultan, următoarele condiții: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ se va asigura o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ se va asigura o înălțime de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50</li> <li>▪ pentru porțiunea de pistă din extravilan se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.</li> <li>▪ se va asigura o suprafață a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;</li> <li>▪ se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;</li> <li>▪ Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;</li> <li>▪ se va asigura legătura facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investiția este cuprinsă în Obiectivul operațional “îmbunătățirea accesului în zonele rurale și a conexiunii cu zonele urbane prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri comunale în vederea asigurării unui acces mai facil și rapid pentru toți locuitorii comunei, atragerii investitorilor și diversificării economiei locale” din Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Balinț nr. 28/19.05.2022;</li> <li>• Pista de biciclete va avea continuitate și va asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local;</li> <li>• Proiectul va respecta principiul DNSH (“Do no significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020.</li> </ul>
8.	<p><b>Descrierea procesului de implementare</b></p>	<p><b>Etapa I premergătoare contractării fondurilor (înaintea semnării contractului de finanțare):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ cuprinde toate demersurile necesare contractării fondurilor pentru realizarea investiției</li> </ul> <p><b>Etapa II cuprinde durata de realizare a investiției și implementare a proiectului (după semnarea contractului de finanțare) - 24 luni, din care 12 luni pentru execuția lucrărilor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elaborarea documentației tehnico-economică în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 și conformare la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) și obținerea avizelor necesare la faza SF/DALI;</li> <li>▪ Elaborarea Proiectului Tehnic în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă;</li> <li>▪ Demararea, derularea procedurii de atribuire prin achiziție publică a execuției lucrărilor și semnarea contractului de lucrări care va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH);</li> <li>▪ Contractarea serviciilor de dirigenție de șantier;</li> <li>▪ Emiterea ordinului de începere a execuției lucrărilor;</li> <li>▪ Derularea execuției lucrărilor.</li> </ul> <p><b>Etapa III</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recepția la terminarea lucrărilor a obiectivului de investiție;</li> <li>▪ Obținerea documentelor emise de autoritățile de mediu, sanitar și sanitar-veterinar, după caz;</li> <li>▪ Realizarea investiției și implementarea proiectului.</li> </ul>
9.	<p><b>Alte informații</b></p>	<p>Pista de biciclete are lungimea de 3,247 Km. Traseul se desfășoară pe teritoriul administrativ al UAT Comuna Balinț și asigură accesul la 9 obiective de interes local. Conform GHID DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE, lățimea părții carosabile este de 2,00 m.</p>

Suma maximă eligibilă solicitată spre finanțare este de 324.700 euro (fără TVA), respectiv 1.598.400,69 lei (fără TVA).

Traseul pistei de biciclete este amplasat paralel cu drumurile județene DJ 609B și DJ 609C.

În localitatea Bodo, amplasamentul pistei de biciclete este pe partea stângă a drumului județean DJ 609B și are lungimea de 1.192 m.

În dreptul Biserici reformate traversează drumul județean DJ 609B pentru a facilita accesul la Biserica reformată și Căminul cultural Bodo, Grădinița PN Bodo, Oficiul Poștal Bodo, lungimea acestei ramuri fiind de 298 m (204 + 94).

Legătura pistei de biciclete dintre localitățile Bodo și Balaș se face pe lungimea de 875 m amplasată în extravilan tot pe partea stângă a drumului județean DJ 609B. Traversează drumul județean DJ 609B și continuă traseul în intravilanul localității Balaș, prin intermediul străzii DS 6-1 în lungime de 720 m. Strada DS 6-1 este paralelă cu râul Bega și va avea acces doar pentru riverani. Strada DS 6-1 este prevăzută pentru modernizare prin cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" și va avea prevăzută pe platforma drumului un spațiu de min. 3,0 m pentru pista de biciclete cu două sensuri de circulație. Legătura în continuare a pistei de biciclete se face prin tronsonul de 239 m, amplasată în partea dreaptă a drumului județean DJ 609B și asigură accesul la Primăria Comunei Balaș, CEC, căminul cultural Balaș, traversează drumul județean DJ 609B și continuă traseul pe partea stângă a drumului județean DJ 609B pe lungimea de 385 m pentru a asigura accesul locuitorilor din zonă.

Continuitatea pistei de biciclete cu localitatea Școala Gimnazială Comuna Balaș se face de la intersecția cu drumul județean DJ 609B și are lungimea de 76 m.

De la intersecția cu drumul județean DJ 609B continuă și tronsonul cu lungimea de 182 m, amplasat în partea dreaptă a drumului județean DJ 609C și asigură accesul la Biserica Ortodoxă Balaș.

Accesul locuitorilor de pe străzile adiacente drumurilor județene DJ 609B și DJ 609C se va face folosind platforma asfaltată a străzilor, prevăzute a se moderniza prin cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Străzile adiacente nu au o circulație auto importantă fiind folosite în general de riverani.

Traseul pistei de biciclete a fost astfel stabilit pentru asigurarea accesului la obiectivele de interes comun al locuitorilor celor două localități, Balaș și Bodo, prin separarea traseului pistei de biciclete de platforma drumurilor județene DJ 609B și DJ 609C, drumuri județene care traversează cele două localități.

NUME SI PRENUME CRASOVAN DĂNUȚ

DATA 09/06/2022

SEMNĂTURA



**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**  
**„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN**  
**REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ,**  
**JUDEȚUL TIMIȘ”**

Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului reprezintă o prioritate pentru comuna Balinț, în tranziția către un sistem de mobilitate rurală durabilă la nivel local. La acest moment, deplasările bicicliștilor în comuna Balinț sunt foarte reduse fiind dificile și nesigure ca urmare a lipsei unei infrastructuri destinate transportului nemotorizat care să permită deplasarea eficientă și în siguranță a bicicliștilor. Există, totuși, un potențial ridicat de amenajare a acestora datorită configurației și modului de amplasare a caselor din localitățile Balinț și Bodo, acestea fiind retrase pe o distanță semnificativă față de zona carosabilă.

Prin construirea pistei de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, comuna Balinț, județul Timiș în cadrul proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ” se realizează căi de comunicație care vor satisface nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al comunității rurale din Comuna Balinț și a întregului județ, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de construire a pistei de biciclete. Se vor asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.

Nu în ultimul rând, prin proiectul propus spre finanțare prin PNRR se urmărește creșterea atractivității comunei pentru deplasările cu bicicleta prin crearea pistei pentru biciclete, astfel diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, fiind astfel încurajată a utilizarea mijloacelor sustenabile de transport.

Pista de biciclete din intravilanul și extravilanul localităților Balinț și Bodo, comuna Balinț, județul Timiș, are lungimea de 3,247 Km. Traseul se desfășoară pe teritoriul administrativ al UAT Comuna Balinț, județul Timiș, este paralel cu drumurile județene DJ 609B și DJ 609C și asigură accesul la 9 obiective de interes local, conform următorului tabel:

Strada cad.	Lungime (m)	Obiectiv deservit	Localitate
107063	76	Școala Gimnazială Comuna Balinț	Balinț
107081	182	DJ 609 C, Biserica Ortodoxă Balinț	Balinț
107086	385	DJ 609 B	Balinț
107087	239	DJ 609 B, Primăria Comunei Balinț, CEC, cămin cultural Balinț	Balinț
109248	875	DJ 609 B	Extravilan
109249	1.192	DJ 609 B	Bodo
107097	204	Biserica Reformată Bodo	Bodo
107104	94	Cămin cultural Bodo, Grădinița PN Bodo, Oficiul Poștal Bodo	Bodo
<b>Total (m)</b>	<b>3.247</b>		

## Elemente în profil transversal al pistei de biciclete conform GHIDULUI DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE :

- lățimea părții carosabile: 2,00 m;

Pistele de biciclete sunt amenajate cu pantă transversală unică cu valoarea înclinației de 2,5 % pentru banda/benzile de circulație spre rigolele drumurilor județene existente și are un sistem rutier compus din:

- ✓ 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- ✓ 10,0 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13242;
- ✓ 20,0 cm balast conform SR EN 13242.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor s-au proiectat 20 podețe transversale noi de  $\varnothing$  600.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe trotuare s-au prevăzut marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, fiind dispuse un număr de 26 indicatoare de circulație.

Pentru asigurarea unui trafic fără obstacole se vor ridica la nivelul betonului asfaltic 92 bucăți capace cu ramă existente de pe rețeaua de alimentare cu apă și canalizare menajeră din localitățile Balinț și Bodo care se suprapun cu traseul pentru pista de biciclete.

Traseul pistei de biciclete este amplasat paralel cu drumurile județene DJ 609B și DJ 609C.

În localitatea Bodo, amplasamentul pistei de biciclete este pe partea stângă a drumului județean DJ 609B și are lungimea de 1.192 m.

În dreptul Biserici reformate traversează drumul județean DJ 609B pentru a facilita accesul la Biserica reformată și Căminul cultural Bodo, Grădinița PN Bodo, Oficiul Poștal Bodo, lungimea acestei ramuri fiind de 298 m (204 + 94).

Legătura pistei de biciclete dintre localitățile Bodo și Balinț se face pe lungimea de 875 m amplasată în extravilan tot pe partea stângă a drumului județean DJ 609B. Traversează drumul județean DJ 609B și continuă traseul în intravilanul localității Balinț, prin intermediul străzii DS 6-1 în lungime de 720 m. Strada DS 6-1 este paralelă cu râul Bega și va avea acces doar pentru riverani. Strada DS 6-1 este prevăzută pentru modernizare prin cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" și va avea prevăzut pe platforma drumului un spațiu de min. 3,0 m pentru pista de biciclete cu două sensuri de circulație. Legătura în continuare a pistei de biciclete se face prin tronsonul de 239 m, amplasată în partea dreaptă a drumului județean DJ 609B și asigură accesul la Primăria Comunei Balinț, CEC, căminul cultural Balinț, traversează drumul județean DJ 609B și continuă traseul pe partea stângă a drumului județean DJ 609B pe lungimea de 385 m pentru a asigura accesul locuitorilor din zonă.

Continuitatea pistei de biciclete cu localitatea Școala Gimnazială Comuna Balinț se face de la intersecția cu drumul județean DJ 609B și are lungimea de 76 m. De la intersecția cu drumul județean DJ 609B continuă și tronsonul cu lungimea de 182 m, amplasat în partea dreaptă a drumului județean DJ 609C și asigură accesul la Biserica Ortodoxă Balinț.

Accesul locuitorilor de pe străzile adiacente drumurilor județene DJ 609B și DJ 609C se va face folosind platforma asfaltată a străzilor, prevăzute a se moderniza prin cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

Străzile adiacente nu au o circulație auto importantă fiind folosite în general de riverani.

Traseul pistei de biciclete a fost astfel stabilit pentru asigurarea accesului la obiectivele de interes comun al locuitorilor celor două localități, Balinț și Bodo, prin separarea traseului pistei de biciclete de platforma drumurilor județene DJ 609B și DJ 609C, drumuri județene care traversează cele două localități.