



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALINȚ



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a principalilor indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA DIN COMUNA BALINT, JUDETUL TIMIS,,

Analizând referatul domnului primar Crașovan Dănuț prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, în vederea depunerii unei cereri de finanțare în cadrul P.N.D.R. 2014-2020, Submăsura 4.3 „Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice”, Componenta - Infrastructura de Acces Agricolă;

Având în vedere următoarele:

- Documentația tehnico-economică - faza Studiu de Fezabilitate - nr. 1/B/2021 aferentă obiectivului de investiție „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, elaborată de S.C. PROIECT M&M S.R.L.;
- Ghidul Solicitantului - Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice, subMăsura 4.3, Componenta - Infrastructura de acces agricolă și deschiderea sesiunii de depunere a proiectelor la data de 28.10.2021;
- prevederile Hotărârii Nr.907 din 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, act emis de Guvernul României și publicat în Monitorul Oficial nr. 1061 din 29 decembrie 2016;
- necesitatea modernizării infrastructurii de acces agricolă din comuna Balinț în vederea îmbunătățirii performanței economice a fermelor și facilitarea restructurării și modernizării fermelor, în special în vederea creșterii participării și orientării către piață, cât și a diversificării agricole;
- oportunitatea depunerii unei cereri de finanțare în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin P.N.D.R. 2014-2020, Submăsura 4.3 „Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice”, Componenta - Infrastructura de Acces Agricolă pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129, alin.(1), art.139, alin.(3), lit.g si art.196, alin.(1), lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALINT adoptă prezenta
HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Studiu de Fezabilitate - nr. 1/B/2021 aferentă obiectivului de investiție „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, elaborată de S.C. PROIECT M&M S.R.L.

Art.2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici din Studiul de Fezabilitate nr. 1/B/2021 elaborat de S.C. PROIECT M&M S.R.L, aferenți obiectivului de investiție „MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.3. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Balinț.

Art.4.La data prezentei hotarari, se revoca hotararea nr.56 din data de 25.10.2021.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Timiș,
- Serviciului contabilitate,
- Primarului comunei Balinț,
- Cetățenilor comunei prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

.....
ONEȚIU AUREL



Contrasemnează:

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI BALINȚ

.....
ONEȚIU ALIN FLORIN

Nr. 60 din 28.10.2021

Adoptată cu 11 voturi pentru 0 abțineri 0 voturi împotriva

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
„MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ DIN
COMUNA BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ”
(Proiect nr. 1/B/2021)**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	Valoare fără TVA	T.V.A.	Valoare cu T.V.A
TOTAL GENERAL	5.168.250,94	972.138,42	6.140.389,35
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	4.612.087,30	876.296,59	5.488.383,89

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

	mii lei	mii euro
1. Valoarea totală (INV) inclusiv TVA	6.140,389	1.241,486
din care construcții-montaj (C+M)	5.488,384	1.109,661
2. Eșalonarea investiției anul I	6.140,389 5.488,384	1.241,486 1.109,661
3. Durata de realizare a investiției (durata de execuție a lucrărilor)	12 luni	12 luni
4. Capacități (în unități fizice și valorice)		
- lungimea drumurilor de exploatație agricolă	10,840 km	10,840 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		20-25 kmh
- lățimea părții carosabile	2,75 m + 2 x 0,375 m = 3,50 m	
- sistemul rutier propus	Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din: <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast în grosime de 30 cm după compactare; • strat piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare; • strat superior din macadam semipenetrat în grosime de 10 cm după compactare; 	
- podețe tubulare	22 buc. Ø 600 mm 2 buc. Ø 1.500 mm	

5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția		
- cost mediu pe km fără TVA (curs BCE, 1 euro = 4,9460 ron)	456.271,69 lei	92.250,65 euro
- cost mediu pe km fără TVA conform ORDINULUI M.A.D.R. nr. 229/06.09.2021) - DEAL	452.274,80 lei	91.442,54 euro
- cost mediu pe km fără TVA conform ORDINULUI M.A.D.R. nr. 229/06.09.2021) - CÂMPIE	486.850,56 lei	98.433,19 euro

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatorii de fezabilitate obținuți din calcule sunt: **valoarea actualizată netă (VAN)** este negativă (- 5.685,545 Lei) iar **rata internă de rentabilitate (RIR)** este, de asemenea, negativă (-47,234 %).

Conform recomandărilor Ghidului solicitantului, proiectul îndeplinește criteriile financiare pentru a fi finanțat.

Raportul costuri de exploatare / venituri din exploatare este de 0,947 - valoare subunitară, ceea ce înseamnă că administratorul rețelei înregistrează un excedent din exploatare.

d) **durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimata de executie a lucrărilor: 12 luni